




## Características técnicas NUEVO CLIO

|  | 1.2 16V 75  |  ENERGY Tce 90 S&S |  dCi 75 |  ENERGY dCi 90 S&S |
|--|---|---|--|---|
| Normativa de descontaminación                                  | Euro 5  | Euro 5  | Euro 5   | Euro 5  |
| Número de plazas   | 5   | 5   | 5  | 5   |
| <b>MOTOR</b>   |   |   |  |   |
| Cilindrada (cm3)   | 1149  | 898   | 1461   | 1461  |
| Diámetro x carrera (mm)  | 69 x 76,8   | 72,2 x 73,1   | 76 x 80,5  | 76 x 80,5   |
| Potencia máx. kW CEE (cv DIN redondeado) en régimen de (r.p.m) | 54 (75) a 5500  | 66 (90) a 5250  | 55 (75) a 4000   | 66 (90) a 4000  |
| Par máx. Nm CEE (m.kg DIN) en régimen de (r.p.m)               | 107 a 4250  | 135 a 2500  | 200 a 1750   | 200 a 1750  |
| Tipo de inyección  | Multipunto secuencial                                 | Multipunto secuencial   | Directa con common rail  |   |
| Carburante   | Gasolina  | Gasolina  | Diesel   | Diesel  |
| <b>CAJA DE CAMBIOS</b>   |   |   |  |   |
| Número de relación   | 5   | 5   | 5  | 5   |
| Transmisión tipo de caja de cambios                            | CVM 5   | CVM 5   | CVM 5  | CVM 5   |
| <b>DIRECCIÓN</b>   |   |   |  |   |
| Asistencia   | Eléctrica con asistencia variable                     |   |  |   |
| Diam. de giro entre aceras / muros (m)                         | 10,6/11   | 10,6/11   | 10,6/11  | 10,6/11   |
| <b>TRENES</b>  |   |   |  |   |
| Tipo de tren delantero   | Tipo Mac-Pherson con brazo inferior rectangular y bar |   | Tipo Mac-Pherson con brazo inferior rectangular y barra                                    |   |
| Tipo de tren trasero   | Eje flexible  |   | Eje flexible   |   |
| Diam. de barra estabilizadora delantero/trasero (mm)           | AV : 22,5/ AR : integrada                             |   | AV : 22,5/ AR : integrada  |   |
| <b>RUEDAS - NEUMÁTICOS</b>                                     |   |   |  |   |
| Llantas de referencia ("")*                                    | 15" chapa o 16" aluminio                              |   | 15" chapa o 16" aluminio   |   |
| Neumáticos de referencia                                       | 15" 185/65 R15 88T o 16" 195/55 R16 87H               |   | 15" 185/65 R15 88T o 16" 195/55 R16 87H  |   |
| <b>FRENOS</b>  |   |   |  |   |
| Control de estabilidad ESP                                     | Serie   | Serie   | Serie  | Serie   |
| Asistente du arranque en pendiente                             | Serie   | Serie   | Serie  | Serie   |
| Delantero : discos ventilados Ø (mm) / espesor (mm)            | 258/22  | 258/22  | 258/22   | 258/22  |
| Trasero Tambor:  | T 8"  | T 8"  | T 8"   | T 8"  |
| <b>PRESTACIONES</b>  |   |   |  |   |
| Velocidad máx. (Km/h)  | 167   | 182   | 168  | 178   |
| 0 - 100 Km/h (s)   | 15"4  | 12"2  | 14"3   | 11"7  |
| 400 m D.A. (s)   | 19"8  | 18"2  | 19"1   | 18"0  |
| 1000 m D.A. (s)  | 36"9  | 33"6  | 35"8   | 33"5  |
| <b>CONSUMOS en l/100 km Directiva Europea 99/100/CE</b>        |   |   |  |   |
| CO2 (g/km)   | 127   | 105   | 95   | 93  |
| Ciclo urbano (salida en frío) (l/100 km)                       | 7   | 5,6   | 4,3  | 4,1   |
| Ciclo extra urbano (l/100 km)                                  | 4,7   | 3,9   | 3,2  | 3,3   |
| Ciclo completo (l/100 km)                                      | 5,5   | 4,5   | 3,6  | 3,6   |
| <b>CAPACIDAD</b>   |   |   |  |   |
| Depósito de carburante (l)                                     | 45  | 45  | 45   | 45  |
| <b>MASAS (kg) 5 P</b>  |   |   |  |   |
| Vacío en orden de marcha (MVODM)                               | 980   | 1009  | 1071   | 1071  |
| Vacío en orden de marcha delantero                             | 693   | 631   | 695  | 695   |
| Vacío en orden de marcha trasero                               | 377   | 378   | 376  | 376   |
| Máx. autorizado (M.M.A.C.)                                     | 1563  | 1588  | 1651   | 1658  |
| Total en circulación (M.T.R.)                                  | 2463  | 2488  | 2551   | 2558  |
| Carga útil   | 524   | 519   | 517  | 524   |
| Máx. remolcable con freno (dans la limite du MTR)              | 900   | 900   | 900  | 900   |
| Máx. remolcable sin freno                                      | 525   | 540   | 570  | 570   |