

PALMARÉS SUBIDA DE JUNCALILLO

I Subida, 20 febrero 1972 (Memorial Martín Miret Bravo de Laguna)

1º	Jerónimo Gómez	BMW 2002	2	3'46"1
2º	Eugenio Montoro	Porsche 911 S	4	3'46"4
3º	Asdrúbal García	Triumph TR-6	3	3'48"0
4º	José Miguel Báez	Isso Griffo	5	3'49"6
5º	Manuel Acosta	MG C	3	3'51"0

II Subida, 16 septiembre 1973

1º	José A. Monzón	Fiat Abart 2000 Sport	5	3'08"3
2º	"Squalo Canela II"	Monoplaza Selex 1430	9	3'09"6
3º	Asdrúbal García	BMW 2002 Alpina	2	3'16"0
4º	"Squalo Rivero"	Monoplaza Selex 1430	9	3'17"3
5º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1430	9	3'17"9

III Subida, 29 diciembre 1974

1º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1430	9	3'22"5
2º	Diego Suárez	Monoplaza Selex 1430	9	3'23"9
3º	Juan Alfonso Rodríguez	Matra Djet 5S	4	3'24"7
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'25"4
5º	José Sergio Calvo	Alfa Romeo 2000 GTV	1	3'31"3

IV Subida, 14 septiembre 1975

1º	Eugenio Montoro	Monop. Selex/Alfa Romeo	9	3'09"8
2º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1600	9	3'10"5
3º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1430	9	3'22"0
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'22"6
5º	Miguel Suárez	Monoplaza Lince 1430	9	3'26"9

V Subida, 31 octubre 1976

1º	Andrés Medina	Monoplaza Lince 1600	8	3'08"5
2º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince/Lancia	8	3'13"5
3º	José A. Monzón	Fiat Abarth 2000 Sport	6	3'14"5
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'22"7
5º	José Luis Marrero	BMW 2002 Alpina	2	3'22"9

VI Subida, 26 octubre 1977

1º	Manuel Rodríguez	Ford Escort RS 1800	5	3'22"8
2º	Ángel Dávila	BMW 2002 Alpina	2	3'32"6
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	3'32"6
4º	Roberto Cárdenes	Monoplaza Lince 1600	8	3'33"3
5º	Federico Santana	Monoplaza Selex 1430	8	3'34"5

VII Subida, 15 julio 1978

1º	Squalo Canela	Monop. Brabham BT 40	8	3'04"80
2º	Eloy Santana	Monoplaza Lince 1600	8	3'07"07
3º	Manuel Hidalgo	Monoplaza Lince 1600	8	3'18"33
4º	Jerónimo Rodríguez	Monoplaza Selex 1600	8	3'20"55
5º	Manuel Rodríguez	Ford Escort RS 1800	4	3'21"60

VIII Subida, 7 julio 1979

1º	"Squalo Canela II"	Monop. Brabham BT 40	8	3'07"44
2º	Medardo Pérez	BMW 320	5	3'09"86
3º	Andrés Medina	Fiat Abarth 2000 Sport	6	3'17"91
4º	José María Ponce	BMW 2002	2	3'25"70
5º	Javier Acosta	Alfa Romeo 2000 GTAm	5	3'26"14

IX Subida, 29 junio 1980
NO CELEBRADA

X Subida, 21 mayo 1988

1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	T	2'39"14
2º	José María Ponce	BMW M3	A	2'44"35
3º	"Carlos"	BMW 635 CSi	A	2'52"31
4º	Carlos Alonso-Lamberti	Alfa Romeo 75 Turbo	N	2'54"22
5º	Martín Padrón	BMW M3	N	2'58"63

XI Subida, 3 agosto 1996 (25 Aniversario Escudería Drago)

CLASIFICACION OPEN

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Opel Manta 400	T	2'54"71
2º	Javier Torres	Renault Clio Williams	A	2'57"59
3º	Francisco González	Ford Sierra RS Cosworth	N	3'00"12
4º	Enrique Rubio	Renault 5 Turbo 2	T	3'01"93
5º	Manuel Acosta	Toyota Corolla 1.6 20V	T	3'03"68

CLASIFICACIÓN CLÁSICOS

1º	Miguel A. Toledo	BMW 2002 Alpina	H	3'11"09
2º	Medardo Pérez	BMW 2002 Alpina	H	3'16"55
3º	Tomás González	Toyota Corolla Levin	H	3'17"99
4º	Francisco Guerrero	Sunbeam IMP Fraser	H	3'27"85
5º	Andrés Medina	Seat 124/2000	H	3'29"01

XII Subida, 18 diciembre 1999

1º	Ricardo Avero	Lola BMW T 298	C	2'19"931
2º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'22"928
3º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	2'36"550
4º	Juan Luis Cruz	Ford Escort RS Cosworth	A	2'38"125
5º	Domingo Ramos	Ford Sierra RS Cosworth	A	2'46"004

XIII Subida, 20 mayo 2000

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'24"328
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	2'36"550
3º	Miguel Ángel Cruz	MG Metro 6R4	T	2'40"842
4º	Carlos D. Hernández	BMW M3	T	2'43"631
5º	Angelino Jiménez	Ford Escort RS Cosworth	N	2'47"239

XIV Subida, 19 mayo 2001

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'26"048
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	2'33"593
3º	Miguel Ángel Cruz	MG Metro 6R4	T	2'35"541
4º	Carlos D. Hernández	BMW M3	T	2'36"767
5º	Miguel Ángel Padrón	Ford Escort RS Cosworth	A	2'39"696

XV Subida, 23 noviembre 2002

1º	Miguel Ángel Padrón	Ford Escort RS Cosworth	A	2'41"247
2º	Pedro Moreno	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	2'47"456

3º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'50"830
4º	Raúl Santana	Honda Civic Type R	N	2'51"401
5º	José Juan Torres	BMW 635 CSi	T	2'52"716

XVI Subida, 26 abril 2003

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella PA9 90	C	2'27"225
2º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	2'37"546
3º	Gustavo Hernández	Argos BMW	C	2'38"609
4º	Miguel Ángel Padrón	Ford Escort RS Cosworth	T	2'38"882
5º	Angelino Jiménez	Mitsubishi Lancer Evo VI	A	2'40"967

XVII Subida, 23 de febrero 2013 (nueva versión 4,100 km)

VELOCIDAD OPEN

1º	Modesto Martín	Porsche 911 GT3	GT	2'39"430
2º	Miguel Cabral	Mitsubishi Lancer Evo VI	A	2'42"235
3º	Gustavo Bolaños	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	2'47"792
4º	José María Ponce	BMW M3	TA	2'49"264
5º	Alexis Santana	Renault 5 GT Turbo	TA	2'50"903

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	Anastasio Suárez	Ford Escort RS MK II	H	2'59"583
2º	Santiago García	Opel Ascona SR	H	3'01"290
3º	Rubén Padrón	Seat 124/2000	H	3'03"502
4º	Gustavo Martel	Porsche 911 T	H	3'06"025
5º	José Juan Díaz	BMW 323i	G	3'07"750

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

1º	Roberto Rguez - Diego Rguez.	Toyota 1000	9,8
2º	César Estévez - Bea Cortadellas	Mazda RX-7	11,9
3º	Francisco Sánchez - Fco. Marín	Ford Escort 1.6 GT MK II	26,7

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

1º	Enrique Álvarez - Santiago Díaz	Porsche 911 SC	7,9
2º	Julio M. Esperanza - Antonio Peña	Lancia Fulvia 1.3	10,0
3º	Manuel Sosa - Juan Monzón	Talbot Sunbeam Lotus	11,3

XVIII Subida, 1 de marzo 2014

VELOCIDAD OPEN

1º	Yeray Lemes	Ferrari 360 Rally	GT	2'45"247
2º	Gregorio Fontanilla	MK IndyR	A2	2'55"016
3º	José A. Medina	Renault Mégane 2.0	A	2'58"324
4º	Manuel Acosta	Toyota MR2	TA	2'59"202
5º	Samuel Talavera	Renault Clio Cup	A2	3'00"895

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	Anastasio Suárez	Ford Escort RS MK II	H	2'57"795
2º	José Juan Díaz	BMW 323i	H	2'29"252
3º	Santiago García	Opel Ascona SR	H	3'01"372
4º	Carmelo García	Opel Ascona SR	H	3'07"793
5º	Óliver Díaz	BMW 323i	H	3'10"921

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

1º	Jonathan Medina - O. Velázquez	Toyota Corolla Coupé	5,4
2º	Roberto Rodríguez - D. Rodríguez	Toyota Publica 1000	6,2
3º	José L. Sosa - Juan Monzón	Talbot Sunbeam Lotus	7,0

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

1º	Armando Martín - A.Montesdeoca	BMW 315 E 21	7,0
2º	Enrique Álvarez - S. Díaz	Porsche 911 SC	7,0
3º	Nelson Santana - Fco. Gutiérrez	Seat Marbella	7,7

XIX Subida, 21 de febrero 2015

VELOCIDAD OPEN

1º	Yeray Lemes	Porsche 911 997 GT3	GT 2'46"280
2º	Armide Martín	Ferrari 360 Rally	GT 2'50"359
3º	Modesto Martín	Ferrari 360 Rally	GT 2'59"776
4º	Jesús María Lemes	Renault Mégane Coupé	A 3'16"130
5º	Gabriel Hernández	Honda Civic	N 3'16"273

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	José Juan Díaz	BMW 323i	H 3'07"234
2º	Gustavo Martel	Porsche 911 T	H 3'16"867
3º	Carmelo García	Opel Ascona SR	H 3'32"277
4º	Santiago García	Opel Ascona SR	H 4'18"580

REGULARIDAD SPORT (Campeonato)

1º	Roberto Rodríguez-Diego Rguez.	Toyota 1000	82,3
2º	Ayose Castellano- Carlos Rguez.	Seat 124/2000	130,3
3º	Alfonso E. Álvarez-Javier Álvarez	BMW 323i	135,4

REGULARIDAD SPORT (Copa)

1º	Joel Reyes - Diego Hernández	Toyota Starlet	39,3
2º	Jonathan Medina - Antonio Peña	Toyota Corolla Coupé	40,4
3º	Rafael Gil - Juan Monzón	BMW 318	57,1

REGULARIDAD SPORT (Trofeo 50)

1º	Álvaro Trujillo - Agustín Vega	Alpine Renault A110	29,8
2º	Pablo Díaz - Mª Celeste Díaz	Hillman IMP MK II	37,0
3º	Javier Castro - María Betancor	Opel Ascona 2.0	76,2

XX Subida, 27 de febrero 2016

VELOCIDAD OPEN

1º	Julio Martínez	Porsche 911 996 GT3	GT 3'07"146
2º	José Juan Torres	BMW M3	T 3'09"465
3º	Víctor Mendoza	Mitsubishi Lancer Evo IV	A 3'12"636
4º	José A. Rodríguez	Renault Clio 1.8 16V	TA 3'13"537
5º	Samuel Talavera	Renault Clio Cup	A2 3'17"817

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	Anastasio Suárez 3'12"529	Ford Escort RS MK I	H
2º	José Juan Díaz 3'10"675	BMW 325i	H
3º	Víctor Manuel Guillén 3'36"171	Toyota Starlet 1.3 S	H
4º	Santiago García 3'44"955	Opel Ascona SR	H

REGULARIDAD SPORT (Campeonato)

1º	Roberto Rodríguez-Diego Rguez.	Toyota 1000	19,6
2º	Alfonso E. Álvarez	BMW 323i	22,1
3º	César Estévez-Francisco Romero	Mazda RX-7	23,6

REGULARIDAD SPORT (Copa)

1º	Juan M. Benítez-Tania García	Toyota Starlet	18,0
2º	José M. Hernández-Daniel Hdez.	Ford Escort MK I	21,8
3º	Jonathan Medina-H. Vázquez	Toyota Corolla Coupé	26,7

REGULARIDAD SPORT (Trofeo 50)

1º	Germán Rodríguez-A- Rodríguez	BMW 323i	10,1
2º	Pablo Díaz-Mª Celeste Díaz	Hillman OMP MK II	10,5
3º	Calixto Miranda-Carlos Miranda	Toyota Starlet 1.3 S	20,5

XXI Subida, 4 de marzo 2017

VELOCIDAD

1º	Luis Monzón	Mini JWC WRC	WRC 2'36"766
----	-------------	--------------	--------------

2º	Armide Martín	Porsche 911 997 GT3 2010	GT	2'38"507
3º	Yeray Lemes	Porsche 911 997 GT3 2006	GT	2'39"898
4º	Juan Luis Santana	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	2'48"206
5º	José Juan Torres	BMW M3	T	2'48"652
REGULARIDAD SPORT (Campeonato)				
1º	Manuel Hernández-David Bethencourt	Renault 5 Turbo 2		5,6
2º	Carlos N. Hernández – Miguel González	Seat 124		7,4
3º	Alexis Manzano – Leonardo Perera	BMW 635 CS		9,5
REGULARIDAD SPORT (Copa)				
1º	Roberto García-Tania García	Honda Civic 1.2		5,9
2º	José M. Hernández-Daniel Hernández	Ford Escort MK I		7,5
3º	Hilario Gómez-Yeray Hernández	Lancia Fulvia 1.3 S Montecarlo		10,3
TROFEO 50				
1º	Carlos L. Miranda-Calixto Miranda	Volkswagen Golf GTI MK II		4,2
2º	Pablo Díaz-María Celeste Díaz	Hillman IMP MK II		4,3
3º	Domingo Alvarado-Alejandro Montesdeoca	BMW 323i		35,3

XXII Subida, 3 de marzo 2018

VELOCIDAD

1º	Luis Monzón	Mini JWC WRC	WRC	2'35"921
2º	Miguel A. Cabral	Mitsubishi Lancer Evo X	N+	2'40"382
3º	Juan Luis Santana	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	2'47"484
4º	Víctor Mendoza	Mitsubishi Lancer Evo IV	TA	2'48"654
5º	Julio A. Martínez	Porsche 911 997	GT3	2'49'496"

REGULARIDAD SUPER SPORT (Campeonato)

1º	Alfonso E. Álvarez – Francisco J. Aguiar	BMW 323		2,7
2º	Héctor Falcón – Néstor Santana	Seat Fura Croni		154,5

REGULARIDAD SPORT (Copa)

1º	José M. Hernández-Daniel Hernández	Ford Escort MK I		5,4
2º	Ricardo Lorenzo – Ángel V. Martín	Seat 124 Sport		8,2
3º	Antonio Santana – Airam Luis	Datsun 120 Y		30,3

XXIII Subida, 9 de marzo 2019

VELOCIDAD

1º	Luis Monzón	Mini JWC WRC	WRC	2'35"894
2º	Miguel A. Cabral	Mitsubishi Lancer Evo X	N+	2'36"743
3º	Gustavo Bolaños	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	2'41"974
4º	Rubén Williams Padrón	Seat 600 JTR	E2	2'44"340
5º	Cristian Alemán	BMW M3	TA	2'50"770

REGULARIDAD SUPER SPORT (Campeonato)

1º	Andrés García – Sergio Monzón	BMW 320		5,7
2º	Alfonso E. Álvarez-Himar Bautista	BMW 323i		36,4
3º	David A. Martín – José M. Rodríguez	BMW 325		53,4

REGULARIDAD SPORT (Copa)

1º	Carlos L. Miranda-Juan P. Llarena	Volkswagen Golf GTI		4,7
2º	Javier Marrero – Isabel García	BMW 320		5,1
3º	José M. Hernández-Daniel Hernández	Ford Escort MK I		6,1

TROFEO 50

1º	Yeray J. Hernández-María Puga	Toyota Starlet		8,0
2º	Rafael Gil – Francisco González	Ford Cortina MK II		10,3
3º	Miguel A. Báez – Erasmo G. Rodríguez	Autobianchi A112		55,0

RÉCORDS VIGENTES (versión de 4,1 km desde temporada 2013)

Absoluto:	Luis Monzón	Mini JCW WRC		2'35"894
WRC	Luis Monzón	Mini JCW WRC		2'35"894
E1	Miguel Ángel Cabral	Mitsubishi Lancer Evo X		2'36"743
GTR	Armide Martín	Porsche 911 997 GT3 2010		2'38"507

A	Gustavo Bolaños	Mitsubishi Lancer Evo VII	2'41"974
E2	Rubén Williams Padrón	Seat 600 JTR	2'44"340
N+	Miguel Cabral	Mitsubishi Lancer Evo X	2'40"382
N	Gustavo Bolaños	Mitsubishi Lancer Evo VII	2'47"792
TA	Víctor Mendoza	Mitsubishi Lancer Evo IV	2'48"654
T	José Juan Torres	BMW M3	2'48"652
A2	Gregorio Fontanilla	MK Indy R	2'55"016
N3	Marcos J. Martín	Opel Adam	3'05"893
TN	José Aridane Rodríguez	Renault Clio 1.8 16V	3'06"287
H	Anastasio Suárez	Ford Escort RS MK II	2'56"344
CM	René Santana	Silver Car S2	2'47"606

Es copia: MOTOR2000.NET