



35º RALLYE ORVECAME NORTE TROFEO CICAR 22 Y 23 DE MARZO 2019



Sábado, 23 de Marzo de 2019

ITINERARIO HORARIO									
St	CH TC	Descripción	Distancia TC (Km)	Distancia Enlace (Km)	Distancia Total (Km)	Tiempo (h:m)	Velocidad Media Sector (Km/h)	Hora Paso 1º Veh. (h:m)	
1	CH 0	Salida Parque Cerrado						8:00	1ª Sección
	CH 0A	Parque de Asistencia (A)		0,260	0,260	0:05	3,12	8:05	
2	CH 0B	Salida Parque Asistencia (A)						8:15	
	ZR-1	Zona Refuelling. Distancia al siguiente	37,010	69,370	106,380	0:07			
3	CH 1			4,950	4,950	0:10	29,70	8:32	
	TC 1	Villa de Los Realejos - La Guancha	19,170					8:35	
4	CH 2			18,440	37,610	0:52	43,40	9:27	
	TC 2	El Tanque-Garachico-Ciudad del Drago	13,040					9:30	
5	CH 3			28,750	41,790	0:57	43,99	10:27	
	TC 3	Santa Úrsula	4,800					10:30	
	CH 3A	Entrada Reagrupamiento (A)		17,250	22,050	0:30	44,10	11:00	
		Salida Reagrupamiento (A)				0:35		11:35	
		Parque de Asistencia (B)	37,010	69,650	106,660	0:30			
6	CH3B	Salida Parque Asistencia (B)						12:05	2ª Sección
	ZR-2	Zona Refuelling. Distancia al siguiente	37,010	69,370	106,380	0:07			
7	CH 4			4,950	4,950	0:10	29,70	12:22	
	TC 4	Villa de Los Realejos - La Guancha	19,170					12:25	
8	CH 5			18,440	37,610	0:52	43,40	13:17	
	TC 5	El Tanque-Garachico-Ciudad del Drago	13,040					13:20	
9	CH 6			28,750	41,790	0:57	43,99	14:17	
	TC 6	Santa Úrsula	4,800					14:20	
	CH 6A	Reagrupamiento B		17,250	22,050	0:30	44,10	14:50	
		Salida Reagrupamiento (B)				0:40			
		Parque de Asistencia (C)	37,010	69,390	106,400	0:30			
10	CH6B	Salida Parque Asistencia (C)						16:00	3ª Sección
	ZR-3	Zona Refuelling. Distancia a fin del rallye	19,390	75,620	95,010	0:07			
11	CH 7			27,930	27,930	0:30	55,86	16:37	
	TC 7	El Tanque-Garachico-Ciudad del Drago	13,040					16:40	
12	CH 8			28,750	41,790	0:57	43,99	17:37	
	TC 8	Santa Úrsula	4,800					17:40	
13	CH 9			11,570	16,370	0:22	44,65	18:02	
	TC 9	Villa de La Orotava	1,550					18:05	
	CH 9A	Control final, previo al podium Fin del Rallye		7,390	8,940	0:15	35,76	18:20	
			19,390	75,640	95,030				
TOTAL RALLYE			93,410	214,400	308,090	30,32%			